



2. ročník Memoriál Karla Vytráse

sobota 19. 03. 2022

Pěší výlet z Ústí nad Orlicí do Brandýsa (14 km), možnost dále do Choceň (6 km)

Sraz: 7:40 hod. na hlavním vlakovém nádraží Pardubice u tabule příjezdů vlaků.
(možnost koupit skupinovou jízdenku)

Odjezd vlakem:

v **7:57 hod.** z hlavního vlakového nádraží Pardubice (vlak R 885 Slovácký expres směr Česká Třebová), do Ústí nad Orlicí hlavní nádraží.

Na železniční trati Choceň – Ústí nad Orlicí je výluka, osobní vlaky jsou nahrazeny náhradní autobusovou dopravou.

Popis trasy:

Z Ústí nad Orlicí hlavní nádraží půjdeme po červené značce proti proudu Tiché Orlice a zároveň podél železniční tratě směrem na Letohrad, kolem Studánky Panny Marie pod Kubincovým kopcem.

Poté se napojíme na modrou turistickou značku (MTZ). Dále pokračujeme stále po MTZ kolem Ameriky až k rozcestí „U Renčínova buku“.

Opustíme MTZ a pokračujeme rovně po naučné stezce „Po Stopách živé vody“ až na rozcestí Háje „U Tří chalup“, kde se napojíme na červenou turistickou značku (ČTZ).

Pokračujeme dál po ČTZ směrem k vyhlídce „U Hlíňáku“ a do obce Říčky.

Z Říček po MTZ přes Klopoty, Dobrou Vodu a pak kousek po silnici směr Rviště, kde je možno shlédnout roubenou zvonici. Od ní se vydáme stále po MTZ na vyhlídku „Zátvor“ a pokračujeme po MTZ do Perné, kde si prohlédneme zrekonstruovanou barokní sýpku. Pokračujeme dál po MTZ na vyhlídku a ke „Kameni zamilovaných“. Stále po modré podél lesa dojdeme ke zřícenině hradu Brandýs.

Nakonec sejdem po MTZ **do Brandýsa nad Orlicí. cca 14 km.**

Odjezdy autobusů z Brandýsa nad Orlicí, vlakové nádraží směr Pardubice:

(Náhradní autobusová doprava do Choceň, tam se přestoupí na vlak do Pardubic)
Autobus za Os. 5010 12:03 Autobus za Os 5014 14:03 Autobus za Os 5018 16:03
Autobus za Os 95458 12:43 Autobus za Os 95462 14:43

Je možnost pokračovat údolím Tiché Orlice po cyklostezce a po ČTZ kolem hotelu Mítkov, přes Hradníky a Peliny do Choceň vzdálené cca 5 km.

Odjezdy	vlaků	z	Choceň	směr	Pardubice:
Vlak EC 142	14:25	Vlak R 886	15:45	Vlak EC 124	17:25
Vlak Os 5014	14:35	Vlak EC 114	16:25	Vlak R 884	17:45
Vlak R 866	14:45	Vlak Os 5018	16:35	Vlak EC 140	18:25
Vlak EC	15:25	Vlak R 864	16:45	Vlak Os 5054	18:35

Možnosti občerstvení na trase:

Brandýs nad Orlicí, Mítkov, Choceň (např. restaurace Marilyn na vlakovém nádraží)

Trasu vybral a výlet vede:

Jiří Ehrenberger ml., tel. 732 952 829 e-mail: J.Ega@centrum.cz

Turisticko vlastivědný popis

Ústí nad Orlicí (nádraží)

je železniční stanice na západním okraji stejnojmenného města. Je uzlem tratí Praha – Česká Třebová a Ústí nad Orlicí – Letohrad – Międzyzylesie.

Místem nádraží vede již od roku 1845 železniční trať z Olomouce do Prahy, postavená jako úsek Severní státní dráhy. Stanice vznikla roku 1874 při napojení trati do Letohradu, stavěné společností Rakouská severozápadní dráha. Z prostorových důvodů byla budova umístěna mezi dvě skupiny kolejí a byla přístupná pouze přes úrovňový přejezd. Hlavní trať byla elektrizována v roce 1957, odbočka do Letohradu v roce 1982.

Staniční budova byla v roce 2010 prohlášena za kulturní památku. Její budoucnost byla od roku 2008 předmětem medializovaných polemik, neboť podle plánů na přestavbu I. železničního koridoru měla být zbourána. Tyto plány byly opuštěny po vzniku petice „Nádraží nedáme“, kterou podepsalo přes 16 000 občanů.

Začátkem března 2012 byly zahájeny přípravné práce na koridoru vykácením přes 2500 stromů a zeleně v okolí nádraží a městské části Mendrik, kde se připravovalo narovnání trati.

Od roku 2016 je vlastníkem původní výpravní budovy společnost Oustecké nádraží. V roce 2021 nabídli dva ze tří vlastníků budovu státu ke zpětnému odkupu.

Ústí nad Orlicí (německy Wildenschwert, lidově Oustí)

je město v podhůří Orlických hor na soutoku Tiché Orlice a Třebovky. Žije zde přibližně 14 tisíc obyvatel. Je pátým největším městem Pardubického kraje. Prochází jím první a třetí tranzitní železniční koridor.

Město se nachází v geomorfologickém okrsku Ústecká brázda, který spadá do Českořebovské vrchoviny.

Brandýs nad Orlicí (hrad)

je zřícenina hradu ležící na východním okraji stejnojmenného města na ostrohu mezi řekou Tichou Orlicí a Dolenským potokem.

V roce 1506 koupil hrad a celé panství Vilém z Pernštejna. Jeho začleněním do rozsáhlého perňštejnského východočeského dominia pozbyl hrad rezidenční funkci, byl záměrně pobořen a pustl. V roce 1544 prodal Jan IV. z Pernštejna zmenšené brandýské panství Bohuši Kostkovi z Postupic, brzy poté v roce 1547 potrestanému za účast na stavovském odboji konfiskací veškerého majetku. Z rozhodnutí krále Ferdinanda I. mu však bylo ponecháno brandýské panství jako manství, ale nesměl je opustit. Bohuše si z tohoto důvodu hrad upravil k obývání, ale brzy po roce 1553 začal s výstavbou nového zámku ve městě a na hradě již dále nesídlil. Od poloviny 16. století nebyl hrad využíván k obývání a v roce 1632 se již uvádí jako pustý.

V roce 1884 byl založen Okrašlovací spolek, který v areálu hradu umístil lavičky a zajistil přístupovou cestu na hrad i jeho jádro zábradlím. Nad sklepními prostory vznikla improvizovaná vyhlídka.

Nový podnět přineslo zřízení místního odboru Klubu českých turistů v roce 1944, které si záchranu hradu stanovilo jako svůj cíl, a ještě v témže roce přistoupilo ke konkrétním úkonům. Zajistilo pronájem areálu na dobu padesáti let a místní firmě Jiříčka zadalo zahájení konzervačních prací. Jejich výsledkem bylo zajištění zdiva v jižní části hradního jádra. K zabezpečení propadlé klenby v západní části jádra a sklepních prostor, plánovanému na rok 1945, však již nedošlo. Organizaci dalších prací zhatil únorový převrat 1948 a následné nucené omezení spolkové činnosti. Situaci hradu příliš neovlivnilo ani prohlášení hradní zříceniny v 50. letech kulturní památkou.

Jen velmi pozvolna oživaly snahy o záchranu hradu v době následující po listopadových událostech 1989. Změnit celkový stav věcí a zachovat hrad budoucím generacím si předsevzalo Sdružení pro záchranu hradu Brandýs nad Orlicí založené na konci roku 2004. Klade si za cíl záchranu a propagaci této památky. Hrad prochází rekonstrukčními a sanačními pracemi za účelem zvýšení bezpečnosti i v zájmu zachování kulturního dědictví.

Z Vyhlídky hradu Brandýs je krásný pohled na město Brandýs nad Orlicí.

Brandýs nad Orlicí (německy Brandeis an der Adler)

je město v okrese Ústí nad Orlicí v Pardubickém kraji. Rozkládá na obou březích řeky Tiché Orlice na spojnici okresního města Ústí nad Orlicí, vzdáleného 11 km východním směrem, a Chocně, ležící 5 km západně od Brandýsa. Má přibližně 1 300 obyvatel. Městem prochází železniční tah Pardubice – Česká Třebová. Historické jádro města je od roku 1995 městskou památkovou zónou.

V roce 1869 panství koupil Jiří Parish, jemuž patřil Žamberk. V držení rodu Parishů Brandýs zůstal až do začátku 20. století. Ještě v době první poloviny 19. století se o Brandýs a jeho minulost začali zajímat protagonisté národního obrození.